

BENEFICIOS DE UNA ROTONDA

Menor velocidad de los vehículos (en general, menos de 25 mph)

- » Las rotondas son eficaces para reducir la velocidad.
- » Las velocidades reducidas se asocian a colisiones y lesiones menos graves, con una reducción prevista de las víctimas mortales.
- » Las colisiones menos graves aumentan la seguridad de automovilistas, peatones y ciclistas.
- » Los automovilistas tienen más tiempo para evaluar y reaccionar ante otros automovilistas o ante peatones y ciclistas.
- » Son ventajosas para los automovilistas mayores y principiantes.

Eficiente flujo del tráfico

- » Las intersecciones con control para ceder el paso, como las rotondas, reducen los retrasos al eliminar las paradas innecesarias.

Reducción de la contaminación y del consumo de combustible

- » Las intersecciones con control para ceder el paso, como las rotondas, suelen reducir el tiempo de espera o de inactividad en los cruces señalizados cuando no hay otros automovilistas cerca, lo que reduce el consumo de combustible y la contaminación.

Ahorro potencial de dinero

- » No es necesario activar los semáforos durante las 24 horas del día.
- » No es necesario mantener sistemas de semáforos ni otros sistemas de detección de tráfico.

Beneficios para la comunidad

- » Reducción de velocidad del tráfico
- » Paisajismo estético

Fuente: Administración Federal de Carreteras



¿QUÉ ES UNA ROTONDA?

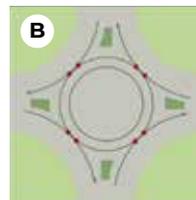
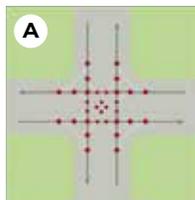
Una rotonda es una intersección circular sin equipo de semáforos en la que el tráfico circula en sentido contrario a las manecillas del reloj alrededor de una isleta central en la que el tráfico que ingresa debe ceder el paso al que circula.

¿EL PORQUÉ DE LAS ROTONDAS MODERNAS?

Caltrans tiene la visión de eliminar las muertes y lesiones graves en las carreteras de California para el año 2050 y proporcionar resultados más seguros para todas las comunidades, tal como se establece en nuestra Política 36 del Director - Seguridad Vial. Esta visión puede alcanzarse adoptando el Enfoque de Sistema Seguro.

En California, el 24% de todas las colisiones mortales y con heridos graves se producen en intersecciones. Bajo algunas circunstancias y en los lugares adecuados, se ha demostrado que las rotondas reducen potencialmente el número de accidentes mortales y con heridos graves en un 82% con respecto a una intersección controlada con alto total y en un 78% con respecto a una intersección señalizada.

Las intersecciones tradicionales tienen 32 puntos de conflicto para vehículos y 16 para peatones, mientras que las rotondas de un solo carril sólo tienen 8 puntos de conflicto para vehículos y 8 para peatones. Dado que en una rotonda no hay movimientos de cruce de vehículos, se eliminan las colisiones por giros a la izquierda y en ángulo recto.



A. Intersección tradicional

B. Rotonda

● Punto potencial de conflicto entre vehículos

Fuente "2020-2024 Strategic Highway Safety Plan" actualización de mayo de 2022 (Informe del Plan Estratégico de Seguridad Vial de California para 2020-2024)

Las rotondas no funcionan en todas partes.



GUÍA PASO A PASO PARA CONDUCIR POR UNA ROTONDA DE VARIOS CARRILES

GUÍA PASO A PASO PARA CONDUCIR POR ROTONDAS DE VARIOS CARRILES

Una rotonda es una intersección en la que la curvatura del camino ayuda a reducir la velocidad de los vehículos y a mejorar el flujo del tráfico. Siguiendo estos sencillos pasos para conducir en una rotonda de varios carriles, en poco tiempo estará conduciendo como un PROFESIONAL tanto en rotondas de varios carriles como de un solo carril.

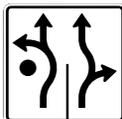
PASO 1 REDUZCA LA VELOCIDAD

Cuando se aproxime a una rotonda de varios carriles, reduzca a la velocidad indicada y prepárese para detenerse si es necesario. Tenga cuidado con los ciclistas que decidan circular por la rotonda como si fueran un vehículo.



PASO 2 ELIJA EL CARRIL APROPIADO

Maniobre de forma segura para situarse en el carril apropiado con suficiente anticipación a la intersección. Las señales de uso de carril indicarán qué carriles pueden utilizarse para los distintos giros.



En este ejemplo:

Los giros a la derecha deben realizarse SÓLO por el carril derecho. Los giros a la izquierda deben realizarse SÓLO por el carril izquierdo. Se puede utilizar cualquier carril para circular en línea recta.

PASO 3 CEDA EL PASO A LOS PEATONES

Justo antes de aproximarse a la rotonda, asegúrese de observar si hay peatones y/o ciclistas en el cruce peatonal o esperando para cruzar.



PASO 4 CEDA EL PASO AL INGRESAR

Cuando llegue a la rotonda, no avance más allá de la señal de ceda el paso hasta que haya un espacio seguro en el tráfico circulante que se aproxima por la izquierda. Nunca intente ingresar a la intersección junto al tráfico que cruza, ya que esos conductores tienen el derecho de paso para salir de la intersección.



PASO 5 INGRESE A LA ROTONDA

Cuando haya un espacio seguro en el tráfico que circula aproximándose por la izquierda, proceda hacia la intersección, manteniéndose a la derecha de la isleta central. Permanezca en su carril. No cambie de carril dentro de la rotonda. Como en cualquier otro tipo de intersección, debe situarse en el carril apropiado antes de entrar.



PASO 6 SALGA DE LA ROTONDA

Una vez que haya ingresado con seguridad, tiene el derecho de paso sobre otros vehículos que intenten entrar en la rotonda. Cuando llegue al punto de salida deseado, realice las señales oportunas y salga de la rotonda en la dirección deseada.



PASO 7 CEDA EL PASO A LOS PEATONES

Asegúrese de estar atento a cualquier peatón y/o ciclista al salir de la rotonda, y deténgase ante cualquier peatón y/o ciclista dentro del cruce peatonal. Esté atento también a los ciclistas que se incorporen a la vía o al carril para bicicletas.



¿Qué debo hacer si se aproxima un vehículo de emergencia?

Si no ha ingresado a la rotonda, oríllese a la derecha y permita el paso del vehículo de emergencia. Si ya ingresó a la rotonda, continúe por la salida y oríllese a la derecha para permitir el paso del vehículo de emergencia.

¿Qué debo hacer si hay un camión?

En lugar de circular junto a él, dele espacio al camión a través de la entrada, el carril o carriles de circulación y la salida. Los camiones grandes pueden utilizar partes de la rotonda diseñadas especialmente para ellos, como la franja de circulación y el espacio para camiones. Se trata de zonas de concreto que tienen un color diferente al de la acera o el pavimento. Otros automovilistas, peatones o ciclistas no deben utilizar estas zonas.

EJEMPLO DE ROTONDA DE VARIOS CARRILES

